



การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง เชื่อมต่อ สถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายบ้านไผ่ - นครพนม

สรุปผลการประชุมเพื่อเสนอแนวคิดและ ร่างรูปแบบทางเลือกของโครงการ (การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

กรมทางหลวง โดยสำนักแผนงาน ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอเอ็มพี คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงเชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายบ้านไผ่ - นครพนม กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้ดำเนินการจัดประชุมเพื่อเสนอแนวคิดและร่างรูปแบบทางเลือก (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงเชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายบ้านไผ่ - นครพนม ในระหว่างวันที่ 24 - 28 ตุลาคม พ.ศ. 2566 จำนวน 18 กลุ่ม โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมจากหน่วยงานราชการ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์กรเอกชนด้านสิ่งแวดล้อม องค์กรพัฒนาเอกชน ผู้นำชุมชน สถาบันการศึกษา สถาบันศาสนา สื่อมวลชน ประชาชนในพื้นที่ หน่วยงานเจ้าของโครงการฯ และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา รายละเอียดดังนี้

กลุ่มที่ 1 ดำเนินการเมื่อวันอังคารที่ 24 ตุลาคม พ.ศ. 2566 เวลา 08.30-12.00 น. ณ หอประชุมที่ว่า การอำเภอเมืองนครพนม ตำบลหนองญาติ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม ครอบคลุมพื้นที่เป้าหมาย 1 อำเภอ 3 ตำบล ประกอบด้วย ตำบลนาราชควาย ตำบลอาจสามารถ และตำบลหนองญาติ อำเภอเมืองนครพนม โดยมีนายวรวิทย์ พิมพ์นิตย์ นายอำเภอเมืองนครพนม เป็นประธานในการเปิดการประชุม และมีผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น **60 คน**



นายวรวิทย์ พิมพ์นิตย์
(นายอำเภอเมืองนครพนม)
ประธานเปิดการประชุม



นายยอคพีเชอร์ คำแสงดี
(รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครพนมฝ่ายปฏิบัติการ)
ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวรายงานการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนรับเอกสาร



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ



ที่ปรึกษาฯ ชี้แจงตอบข้อซักถาม

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม

วันอังคารที่ 24 ตุลาคม พ.ศ. 2566 เวลา 08.30-12.00 น.
ณ หอประชุมที่ว่า การอำเภอเมืองนครพนม ตำบลหนองญาติ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การนำมาพิจารณาประกอบการศึกษา

ด้านวิศวกรรมและการจราจร

- เสนอให้มีการทำทางคู่ขนานทางรถไฟทั้งสองด้าน พร้อมทั้งทำทางข้ามทางรถไฟใต้เกษตรกรรมและสัตว์เลี้ยงในพื้นที่
- เสนอให้พิจารณาทางหลวงหมายเลข 2033 (หนองญาติ-นาแก) เพื่อให้รองรับการเดินทาง ขนส่งและการท่องเที่ยว เนื่องจากสามารถเชื่อมต่อกับสถานีนครพนมกับสถานีเรณูนครได้
- ปัจจุบันถนนบริเวณสถานีนครพนม และสถานีเรณูนคร มีขนาด 2 ช่องจราจร เสนอให้พิจารณาการขยายช่องจราจรเพิ่มเติม

- ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะ และนำข้อมูลมาพิจารณาประกอบการออกแบบของทางรถไฟ ในเบื้องต้น การรถไฟได้มีการออกแบบให้มีทางข้ามตามจุดต่าง ๆ ทั่วประเทศ 400 จุด แต่สำหรับทางข้ามทางรถไฟสำหรับเกษตรกรรมและสัตว์เลี้ยง ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะดังกล่าว เพื่อนำเสนอข้อมูลต่อรถไฟ. พิจารณาต่อไป
- แขวงทางหลวงนครพนมได้มีการวางแผนการขยายช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจรไว้แล้วเบื้องต้น
- ที่ปรึกษาจะพิจารณาข้อคิดเห็น และนำไปประกอบการศึกษาและออกแบบทางหลวงต่อไป



สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

กรมทางหลวง สำนักแผนงาน
กรมทางหลวง 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2354 6557 ต่อ 23727 โทรสาร 0 2354 6593

บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 90/18-90/20 อาคารสารสิน ชั้น 9 ถนนสาทรเหนือ
แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500
โทรศัพท์ 0 2636 7510 โทรสาร 0 2236 6086

บริษัท เอเอ็มพี คอนซัลแตนท์ จำกัด
37/1 ซอยเพชรบุรี 15 (ซอยสุขุมวิท 3)
ถนนเพชรบุรี แขวงถนนพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2653 7541-5 โทรสาร 0 2653 7546

บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด
11-11/1 ซอยลาดพร้าว 34 แขวงสามเสนนอก เขตพญาไท
กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 0 2938 2926, 0 2938 2882-3 โทรสาร 0 2938 3159



การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง เชื่อมต่อ สถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายบ้านไผ่ - นครพนม

กลุ่มที่ 2 ดำเนินการเมื่อวันอังคารที่ 24 ตุลาคม 2566 เวลา 13.30 - 17.00 น. ณ หอประชุม
ที่ว่าการอำเภอเมืองนครพนม ตำบลหนองญาติ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม ครอบคลุม
พื้นที่เป้าหมาย 1 อำเภอ 5 ตำบล ประกอบด้วย ตำบลท่าค้อ ตำบลขามเต่า ตำบลโพธิ์ตาก ตำบล
กุรุคุ และตำบลนาทราย อำเภอเมืองนครพนม โดยมีนายอดิศร คุ้มต้ายหวัน ปลัดอำเภอเมืองนครพนม
เป็นประธานการเปิดการประชุม และมี**ผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น 32 คน**



นายอดิศร คุ้มต้ายหวัน
(ปลัดอำเภอเมืองนครพนม)
ประธานเปิดการประชุม



นายยอดพีเชิร คำแสงดี
(รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครพนมฝ่ายปฏิบัติการ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง กล่าวรายงานการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนรับเอกสาร



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ



ที่ปรึกษา ชี้แจงตอบข้อซักถาม

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม

วันอังคารที่ 24 ตุลาคม พ.ศ. 2566 เวลา 13.30-17.00 น.
ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอเมืองนครพนม ตำบลหนองญาติ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การนำมาพิจารณาประกอบการศึกษา

ด้านวิศวกรรมและการจราจร

- เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อประชาชน เสนอให้พิจารณาแยกจุดกลับสำหรับรถบรรทุกและจุดกลับรถของรถส่วนบุคคล
- ปัจจุบันโครงข่ายทางหลวงในพื้นที่จังหวัดนครพนม โครงการที่จะรองรับรถไฟทางคู่ สายบ้านไผ่-นครพนม คือโครงการทางเลี่ยงเมืองธาตุพนม ปัจจุบันบริเวณบ้านพระกลางท่า และบ้านพระกลางทุ่ง ระยะทางประมาณ 9 กิโลเมตร อยู่ระหว่างการเวนคืนที่ดิน และมีโครงการที่การสำรวจและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนไว้แล้ว คือ ถนนวงแหวน อำเภอเรณูนคร

- ที่ปรึกษาจะขอรับข้อคิดเห็นไปประกอบการพิจารณาและออกแบบจุดกลับรถต่อไป
- ที่ปรึกษาจะขอรับข้อคิดเห็นและประสานแขวงทางหลวงนครพนมเพื่อขอข้อมูลไปประกอบการพิจารณาต่อไป

ด้านสิ่งแวดล้อม

- ในพื้นที่ตำบลโพธิ์ตากส่วนใหญ่ประชาชนประกอบอาชีพทำการเกษตร ในการศึกษาก่อสร้างทาง อยากให้พิจารณาเส้นทางระบายน้ำในพื้นที่

- ในการศึกษาโครงการจะมีการศึกษาเส้นทางระบายน้ำในพื้นที่ควบคู่กับการออกแบบด้านวิศวกรรมเพื่อลดปัญหาที่อาจจะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ



สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

กรมทางหลวง สำนักแผนงาน
กรมทางหลวง 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2354 6557 ต่อ 23727
โทรสาร 0 2354 6593



บริษัท เอเชียน อินชัวร์นซ์ คอนซัลแต้นส์ จำกัด
เลขที่ 90/18-90/20 อาคารสารสิน ชั้น 9 ถนนสาทรเหนือ
แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500
โทรศัพท์ 0 2636 7510 โทรสาร 0 2236 6086



บริษัท เอเอ็มพี คอนซัลแต้นท์ จำกัด
37/1 ซอยเพชรบุรี 15 (ซอยประสมค์ 3)
ถนนเพชรบุรี แขวงถนนพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2653 7541-5 โทรสาร 0 2653 7546



บริษัท อาร่า คอนซัลแต้นท์ จำกัด
11-11/1 ซอยลาดพร้าว 34 แขวงสามเสนนอก เขตพญาไท
กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 0 2938 2926, 0 2938 2882-3 โทรสาร 0 2938 3159



www.nakhonphanom-highwayrailink.com
www.facebook.com/nakhonphanomhighwayrailink
@nwhstprnl
download เอกสารสรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1



การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง เชื่อมต่อ สถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายบ้านไผ่ - นครพนม

กลุ่มที่ 3 ดำเนินการเมื่อวันอังคารที่ 24 ตุลาคม 2566 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอโพนทอง ตำบลเวียง อำเภอโพนทอง จังหวัดร้อยเอ็ด ครอบคลุมพื้นที่เป้าหมาย 2 จังหวัด 3 อำเภอ 9 ตำบล ประกอบด้วย ตำบลโคกสูง ตำบลโพธิ์ศรีสว่าง ตำบลระชนกแก้ว ตำบลเวียง และตำบลวังสามัคคี อำเภอโพนทอง ตำบลเกาะแก้ว อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด และตำบลสมสะอาด ตำบลสามขา และตำบลบัวขาว อำเภอกุฉินารายณ์ จังหวัดกาฬสินธุ์ โดยมีนายจักรพงษ์ สิริมงคลกรณ ปลัดอาวุโสอำเภอโพนทอง เป็นประธานการเปิดการประชุม และมี**ผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น 89 คน**



นายจักรพงษ์ สิริมงคลกรณ
(ปลัดอาวุโสอำเภอโพนทอง)
ประธานเปิดการประชุม



นายปรมิตร อนุแสน
(วิศวกรโยธาชำนาญการ)
ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวรายงานการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนรับเอกสาร



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ



ที่ปรึกษาฯ ชี้แจงตอบข้อซักถาม

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม

วันอังคารที่ 24 ตุลาคม 2566 เวลา 08.30 - 12.00 น.
ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอโพนทอง ตำบลเวียง อำเภอโพนทอง จังหวัดร้อยเอ็ด

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การนำมาพิจารณาประกอบการศึกษา

ด้านวิศวกรรมและการจราจร

- รถไฟทางคู่สายบ้านไผ่ - นครพนม บริเวณสถานีอำเภอโพนทองจะตั้งอยู่ในพื้นที่โดยของพื้นที่อำเภอโพนทอง
- โครงการทางหลวงโพนทอง - กุฉินารายณ์ที่ผ่านพื้นที่อำเภอโพนทองจะก่อสร้างในปีใด
- โครงการขยายช่องจราจรของโครงการก่อสร้างทางโพนทอง - กุฉินารายณ์ เสนอให้มีการทำสะพานต่างระดับผ่านพื้นที่บริเวณที่มีโรงเรียนและแหล่งชุมชนอยู่ตรงข้ามกันแทนการก่อสร้างสะพานลอยข้ามถนน เช่น บริเวณบ้านบะตาคา บ้านหนองแวง บ้านสมสะอาด เพื่อเพิ่มความปลอดภัยของนักเรียน
- ทางหลวงหมายเลข 2116 บรรจบทางหลวงหมายเลข 2047 (โพนทอง-เลิงนกทา) ที่จะมีการขยายช่องจราจร บริเวณหน้าโรงเรียนบ้านวังยาว เสนอให้มีการจัดทำสะพานลอยข้ามถนนหรืออุโมงค์ทางลอด เพื่อเพิ่มความปลอดภัย
- เสนอให้พิจารณาการกำหนดตำแหน่งจุดกลับรถให้มีระยะใกล้กับชุมชน และให้ประชาชนในพื้นที่ได้มีส่วนร่วมในการกำหนดจุดกลับรถ เพื่อป้องกันการลักลอบก่อสร้างถนนในเชิงของชุมชนเป็นผลให้มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบ่อยครั้ง

- สถานีอำเภอโพนทองจะตั้งอยู่บริเวณบ้านโนนสวรรค์ ตำบลเวียง อำเภอโพนทอง มีระยะห่างจากจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2046 กับทางหลวงหมายเลข 2116 ประมาณ 800 เมตร
- โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2046 บรรจบทางหลวงหมายเลข 12 (โพนทอง-กุฉินารายณ์) เป็นโครงการขยายช่องจราจร โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการที่ทางหลวงหมายเลข 2046 ไปสิ้นสุดที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2046 กับทางหลวงหมายเลข 12 ระยะทางประมาณ 16 กิโลเมตร ซึ่งเสนอแผนการพัฒนาโครงการในปี พ.ศ. 2574 หลังการก่อสร้างโครงการสายบ้านไผ่-นครพนมแล้วเสร็จ
- ในการออกแบบทำสะพานต่างระดับจะต้องพิจารณาตำแหน่งจุดตัดถนน ปริมาณจราจร ร่วมกับมาตรฐานการออกแบบด้านวิศวกรรม ในกรณีที่มีการขยายถนนตั้งแต่ 4 ช่องจราจร จะมีการพิจารณาสะพานลอยข้ามถนน เพื่อให้มีความเหมาะสมและความปลอดภัยต่อผู้สัญจร ผู้ที่อยู่อาศัยในชุมชน และพื้นที่อ่อนไหว เช่น โรงเรียน โรงพยาบาล ที่อยู่โดยรอบ
- ขอรับข้อเสนอเพื่อประสานให้ข้อมูลต่อแขวงทางหลวงในพื้นที่ เพื่อให้มีการประสานและหารือกับประชาชนในพื้นที่ เพื่อกำหนดตำแหน่งจุดกลับรถที่เหมาะสมก่อนการเสนอขออนุญาตก่อสร้างต่อไป

ด้านสิ่งแวดล้อม

- โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2116 บรรจบทางหลวงหมายเลข 2047 (โพนทอง - เลิงนกทา) และโครงการก่อสร้างทางหลวงสาย 23 (มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด) มีการตัดผ่านพื้นที่วัดป่าวังยาว และโรงเรียนบ้านวังยาวหรือไม่

- โครงการดังกล่าวไม่ได้ตัดผ่านพื้นที่วัดป่าวังยาว และโรงเรียนบ้านวังยาวแต่อย่างใด แต่พื้นที่วัดป่าวังยาว และโรงเรียนบ้านวังยาวเป็นพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตรจากขอบเขตแนวเส้นทางโครงการ

ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

- มีความยินดีที่กรมทางหลวงจะพัฒนาโครงการและนำความเจริญมาสู่พื้นที่ ในการประชุมครั้งถัดไป เสนอให้จัดประชุมที่เทศบาลตำบลโพนทอง

- ที่ปรึกษาฯ พิจารณาความเหมาะสมของสถานที่จัดประชุมตามข้อเสนอแนะต่อไป



สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



กรมทางหลวง สำนักแผนงาน
กรมทางหลวง 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2354 6557 ต่อ 23727
โทรสาร 0 2354 6593



บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 90/18-90/20 อาคารสารธานี ชั้น 9 ถนนสารธานี
แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500
โทรศัพท์ 0 2636 7510 โทรสาร 0 2236 6086



บริษัท เอเอ็มพี คอนซัลแตนท์ จำกัด
37/1 ซอยเพชรบุรี 15 (ซอยสุขุมวิท 3)
ถนนเพชรบุรี แขวงถนนพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2653 7541-5 โทรสาร 0 2653 7546



บริษัท อาร่า คอนซัลแตนท์ จำกัด
11-11/1 ซอยลาดพร้าว 34 แขวงสามเสนนอก เขตพญาไท
กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 0 2938 2926, 0 2938 2882-3 โทรสาร 0 2938 3159



การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง

เชื่อมต่อ สถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายบ้านไผ่ - นครพนม

กลุ่มที่ 4 ดำเนินการเมื่อวันอังคารที่ 24 ตุลาคม 2566 เวลา 13.30 - 17.00 น. ณ หอประชุม
ที่ว่าการอำเภอเชียงขวัญ ตำบลพระธาตุ อำเภอเชียงขวัญ จังหวัดร้อยเอ็ด ครอบคลุมพื้นที่เป้าหมาย
2 อำเภอ 5 ตำบล ประกอบด้วย ตำบลหมูมื่น ตำบลบ้านเชียง และตำบลพระเจ้า อำเภอเชียงขวัญ และ
ตำบลเชียงใหม่ และตำบลดอนโอง อำเภอโพธิ์ชัย โดยมีนายปรี๊ดกร บุษาวรรณกร นายอำเภอเชียงขวัญ
เป็นประธานการเปิดการประชุม และมี**ผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น 79 คน**



นายปรี๊ดกร บุษาวรรณกร
(ปลัดอำเภอเมืองนครพนม)
ประธานเปิดการประชุม



นายปรี๊ดกร อินทแสน
(วิศวกรโยธาชำนาญการ)
ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวรายงานการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนรับเอกสาร



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ



ที่ปรึกษา ชี้แจงตอบข้อซักถาม

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม

วันอังคารที่ 24 ตุลาคม 2566 เวลา 13.30 - 17.00 น.
ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอเชียงขวัญ ตำบลพระธาตุ อำเภอเชียงขวัญ จังหวัดร้อยเอ็ด

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การนำมาพิจารณาประกอบการศึกษา

ด้านวิศวกรรมและการจราจร

- เสนอให้พิจารณาจุดกลับรถให้เหมาะสม เช่น ทางหลวงหมายเลข 232 (ร้อยเอ็ด - โพธิ์ชัย) ประชาชนต้องเดินทางค่อนข้างไกล เพื่อกลับรถเข้าหมู่บ้าน
- การออกแบบสะพานข้ามลำคลอง กรณีที่มีถนนเดิมที่ขนานไปกับลำคลอง ขอให้ออกแบบให้ใช้งานได้เหมือนเดิม และมีขนาดช่องลอดเพียงพอ
- บริเวณหน้าโรงเรียน เสนอให้พิจารณาทำอุโมงค์ทางลอด เพื่อให้ประชาชนสามารถเดินลอดผ่านอุโมงค์ได้อย่างปลอดภัย
- เสนอให้พิจารณาเพิ่มเติมโครงการขยายช่องจราจรทางหลวงบริเวณสถานีโพธิ์ชัย เนื่องจากจะเป็นสถานีรถไฟที่รองรับผู้โดยสารจากอำเภอโพธิ์ชัย อำเภอดอนจาน และอำเภอสมเด็จ
- รูปแบบของแนวเส้นทางรถไฟที่ผ่านพื้นที่ตำบลหมูมื่น บริเวณที่ตัดผ่านลำห้วยเหนือ ซึ่งเป็นแหล่งรับน้ำจากตัวเมืองร้อยเอ็ดมีการก่อสร้างรูปแบบใด มีการปิดกั้นขวางลำน้ำหรือไม่ และรถของประชาชนรถเกี่ยวข้าวของเกษตรกรที่อยู่ในพื้นที่ยังคงสัญจรได้หรือไม่
- บริเวณสถานีรถไฟโพธิ์ชัย ซึ่งได้เสนอให้มีโครงการจะจัดทำจุดกลับรถมีระยะห่างจากเทศบาลตำบลเชียงใหม่เท่าใด และจะทำเป็นจุดกลับรถแบบใด

- ที่ปรึกษานำข้อคิดเห็นไปพิจารณาประกอบการออกแบบจุดกลับรถต่อไป
- ที่ปรึกษานำข้อคิดเห็นไปพิจารณาประกอบการออกแบบต่อไป
- ที่ปรึกษานำข้อคิดเห็นไปพิจารณาประกอบการออกแบบต่อไป
- ที่ปรึกษาจะพิจารณาปริมาณจราจร ร่วมกับแนวเส้นทางรถไฟทางคู่สายบ้านไผ่ - นครพนม ซึ่งได้มีการพิจารณาสถานีร้อยเอ็ด ซึ่งเป็นสถานีรถไฟขนาดใหญ่ จึงได้เสนอโครงการก่อสร้างถนนทางหลวงแนวใหม่ให้สามารถเชื่อมต่อกับท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ทั้งนี้ ที่ปรึกษานำข้อคิดเห็นการเสนอโครงการขยายช่องจราจรบริเวณสถานีโพธิ์ชัยไปพิจารณาพร้อมกับปริมาณจราจรเพิ่มเติม
- ตามข้อมูลแบบก่อสร้างรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายบ้านไผ่ - นครพนม บริเวณที่ตัดผ่านลำห้วยเหนือจะมีการก่อสร้างสะพานข้ามลำห้วย ซึ่งยังคงมีถนนเดิมที่รถของประชาชนยังคงสัญจรไปมาได้
- จุดกลับรถมีระยะห่างจากเทศบาลตำบลเชียงใหม่ประมาณ 1 กิโลเมตร เสนอเป็นจุดกลับรถระดับดินในรูปแบบเกาะกลางถนน เนื่องจากมีการพิจารณาแบบจุดกลับรถให้สอดคล้องกับปริมาณจราจรในปัจจุบัน หากในอนาคตมีปริมาณจราจรเพิ่มมากขึ้นอาจจะต้องพิจารณาแบบจุดกลับรถให้เหมาะสมอีกครั้ง



สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

กรมทางหลวง สำนักแผนงาน
กรมทางหลวง 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2354 6557 ต่อ 23727
โทรสาร 0 2354 6593



บริษัท เอเอ็มพี คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 90/18-90/20 อาคารสารธานี ชั้น 9 ถนนสารธานี
แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500
โทรศัพท์ 0 2636 7510 โทรสาร 0 2236 6086



บริษัท เอเอ็มพี คอนซัลแตนท์ จำกัด
37/1 ซอยเพชรบุรี 15 (ซอยสุขุมวิท 3)
ถนนเพชรบุรี แขวงถนนพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2653 7541-5 โทรสาร 0 2653 7546



บริษัท อารยา คอนซัลแตนท์ จำกัด
11-11/1 ซอยลาดพร้าว 34 แขวงสามเสนนอก เขตพญาไท
กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 0 2938 2926, 0 2938 2882-3 โทรสาร 0 2938 3159



การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง เชื่อมต่อ สถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายบ้านไผ่ - นครพนม

กลุ่มที่ 5 ดำเนินการเมื่อวันพุธที่ 25 ตุลาคม 2566 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอปลาปาก ตำบลปลาปาก อำเภอปลาปาก จังหวัดนครพนม ครอบคลุมพื้นที่เป้าหมาย 2 อำเภอ 4 ตำบล ประกอบด้วย ตำบลปลาปาก ตำบลหนองฮี อำเภอปลาปาก ตำบลโพนทอง และตำบลหนองย่างซัน อำเภอเรณูนคร โดยมีนายสมศักดิ์ บุญจันทร์ นายอำเภอปลาปาก เป็นประธานการเปิดการประชุม และมีผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น **71 คน**



นายสมศักดิ์ บุญจันทร์
(นายอำเภอปลาปาก)
ประธานเปิดการประชุม



นายปัญญา พึ่งประจวบ
(รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครพนมฝ่ายวิศวกรรม)
ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวรายงานการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนรับเอกสาร



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น
และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ



ที่ปรึกษา ชี้แจงตอบข้อซักถาม

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม

วันพุธที่ 25 ตุลาคม 2566 เวลา 08.30 - 12.00 น.
ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอปลาปาก ตำบลปลาปาก อำเภอปลาปาก จังหวัดนครพนม

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การนำมาพิจารณาประกอบการศึกษา

ด้านวิศวกรรมและการจราจร

- เสนอให้มีการพิจารณาปริมาณจราจรให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมของเมือง โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลประจำปีของจังหวัดนครพนม ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อจราจรบริเวณทางแยก จุดตัด และทางร่วมต่าง ๆ โดยเฉพาะในเขตเมืองมีสถานีนครพนม ซึ่งเป็นสถานีรถไฟขนาดใหญ่และศูนย์กระจายสินค้า ทำให้อาจมีปริมาณรถบรรทุกจำนวนมาก
- ถนนบริเวณเส้นหนองฮีมีลักษณะแคบ ปัจจุบันมีปริมาณรถบรรทุกขนอ้อยและสำปะหลังเป็นจำนวนมาก เสนอให้พิจารณาเส้นทางแนวใหม่ เพื่อพัฒนาพื้นที่อำเภอปลาปากให้มีความเจริญ รวมถึงความสะดวกในการเข้า-ออกสถานีรถไฟ
- การพัฒนาก่อสร้างขยายช่องจราจรทางหลวงสาย 2276 (หนองฮี - ปลาปาก) ในระยะที่ 1 เสนอให้พิจารณาเพิ่มแนวเส้นทางบริเวณกุดคุ้ยข้ามพื้นที่ปลาปากมายังวัดป่าวังปลาปาก บ้านนาขาม ระยะทางประมาณ 6 กิโลเมตร ซึ่งมีถนนสายย่อยบริเวณสวนรุกขชาติจังหวัดปทุมธานีประชาชนในพื้นที่ใช้สัญจรเป็นประจำ โดยในพื้นที่ได้มีการเสนอแผนต่อจังหวัดนครพนม องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครพนมไว้แล้ว จึงอยากให้นำแนวเส้นทางดังกล่าวมาพิจารณาเป็นทางเลือกเมือง เนื่องจากถนนในเขตเทศบาลตำบลปลาปากแคบและมีคอขวดหลายแห่ง

- บริเวณสถานีรถไฟนครพนมเป็นสถานีขนส่งผู้โดยสารขนาดใหญ่ ในการศึกษาของโครงการ ที่ปรึกษาได้มีการศึกษารูปแบบของสถานีรถไฟของรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายบ้านไผ่-นครพนม ร่วมกับปริมาณจราจรในปัจจุบันและอนาคตไว้แล้ว
- ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นไม่พิจารณาและเสนอต่อกรมทางหลวงต่อไป
- ที่ปรึกษารับข้อเสนอดังกล่าวไปพิจารณาประกอบการศึกษาปริมาณจราจรในพื้นที่ และนำข้อมูลเพื่อเสนอต่อหน่วยงานที่รับผิดชอบพิจารณาต่อไป



สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



กรมทางหลวง สำนักแผนงาน
กรมทางหลวง 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2354 6557 ต่อ 23727
โทรสาร 0 2354 6593



บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 90/18-90/20 อาคารสารธานี ชั้น 9 ถนนสารธานี
แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500
โทรศัพท์ 0 2636 7510 โทรสาร 0 2236 6086



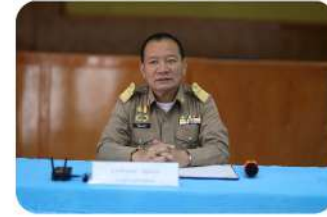
บริษัท เอเอ็มพี คอนซัลแตนท์ จำกัด
37/1 ซอยเพชรบุรี 15 (ซอยประสม 3)
ถนนเพชรบุรี แขวงถนนพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2653 7541-5 โทรสาร 0 2653 7546

บริษัท ฮารา คอนซัลแตนท์ จำกัด
11-11/1 ซอยลาดพร้าว 34 แขวงสามเสนนอก เขตพญาไท
กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 0 2938 2926, 0 2938 2882-3 โทรสาร 0 2938 3159



การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง เชื่อมต่อ สถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายบ้านไผ่ - นครพนม

กลุ่มที่ 6 ดำเนินการเมื่อวันที่ 25 ตุลาคม 2566 เวลา 13.30 – 17.00 น. ณ หอประชุมที่ว่า การอำเภอธาตุพนม ตำบลธาตุพนม อำเภอธาตุพนม จังหวัดนครพนม ครอบคลุมพื้นที่เป้าหมาย 1 อำเภอ 6 ตำบล ประกอบด้วย ตำบลลุ่มเมือ ตำบลพังแดง ตำบลธาตุพนม ตำบลพระกลางทุ่ง ตำบลน้ำก่ำ และ ตำบลธาตุพนมเหนือ อำเภอธาตุพนม โดยมีนายจักรพงษ์ ปทุมไทย นายอำเภอธาตุพนม เป็นประธาน การเปิดการประชุม และมีผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น **99 คน**



นายจักรพงษ์ ปทุมไทย
(นายอำเภอธาตุพนม)
ประธานเปิดการประชุม



นายปริญญ์ พิงประจวบ
(รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครพนมฝ่ายวิศวกรรม)
ผู้อำนวยการแขวง ก้าวรายงานการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนรับเอกสาร



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ



ที่ปรึกษา ชี้แจงตอบข้อซักถาม

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม

วันพุธที่ 25 ตุลาคม พ.ศ. 2566 เวลา 13.30 – 17.00 น.
ณ หอประชุมที่ว่า การอำเภอธาตุพนม ตำบลธาตุพนม อำเภอธาตุพนม จังหวัดนครพนม

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การนำมาพิจารณาประกอบการศึกษา

ด้านวิศวกรรมและการจราจร

- เสนอให้เพิ่มไฟส่องสว่างตามแนวเส้นทางในจุดต่าง ๆ โดยเฉพาะเส้นทางไปพื้นที่ตำบลพระกลางทุ่ง เพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้กับใช้เส้นทาง
- เสนอให้ออกแบบทางเลี่ยงเมืองบริเวณทิศตะวันตกของสถานีรถไฟนครพนม เพื่อลดปัญหาการจราจรที่เกิดจากรถบรรทุกเข้า-ออกสถานี
- เสนอให้พิจารณาทดตั้งป้ายเตือนจราจรบริเวณโค้งบ้านบุงฮี หรือฉายาโค้งร้อยศพ เพื่อเพิ่มความปลอดภัย
- ในการออกแบบทางขอให้คำนึงถึงความปลอดภัยในการสัญจรเข้า-ออกหมู่บ้าน บริเวณจุดกลับรถขอให้พิจารณาระยะห่างกับสะพาน ทางเข้าหมู่บ้านร่วมด้วย เพื่อป้องกันการขับรถยนต์และการเกิดอุบัติเหตุ
- เสนอให้ปรับปรุงถนนบ้านตอง-น้ำก่ำ ระยะทางประมาณ 5 กิโลเมตร เนื่องจากช่องจราจรแคบ และมีปริมาณรถบรรทุกจำนวนมาก การสัญจรจรสวนทางลำบาก

- ถนนที่ตัดผ่านพื้นที่ตำบลพระกลางทุ่งจะมีทางหลวงหมายเลข 212 ซึ่งที่ปรึกษาจะรับข้อคิดเห็นไปเสนอต่อแขวงทางหลวงต่อไป
- รูปแบบการพัฒนาสถานีรถไฟนครพนมออกแบบให้เป็นสถานีขนส่งเฉพาะผู้โดยสาร ไม่ได้เป็นสถานีขนส่งสินค้าแต่อย่างใด จึงคาดว่าจะไม่มีรถบรรทุกขนส่งเข้า-ออกสถานี
- ที่ปรึกษาจะรับข้อคิดเห็นไปพิจารณาตำแหน่งติดตั้งป้ายเตือนและสัญญาณไฟเพื่อเพิ่มความปลอดภัย
- ในการออกแบบและกำหนดจุดกลับรถของโครงการจะมีการพิจารณาความปลอดภัยของประชาชนเป็นหลัก และออกแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง
- ที่ปรึกษาจะรับข้อคิดเห็นไปพิจารณาและเสนอต่อกรมทางหลวงต่อไป



สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

กรมทางหลวง สำนักแผนงาน
กรมทางหลวง 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2354 6557 ต่อ 23727
โทรสาร 0 2354 6593



บริษัท เอเชียน อินชัวร์นซ์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 90/18-90/20 อาคารสารสิน ชั้น 9 ถนนสาทรเหนือ
แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500
โทรศัพท์ 0 2636 7510 โทรสาร 0 2236 6086



บริษัท เอเอ็มพี คอนซัลแตนท์ จำกัด
37/1 ซอยเพชรบุรี 15 (ซอยสุขุมวิท 3)
ถนนเพชรบุรี แขวงถนนพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2653 7541-5 โทรสาร 0 2653 7546



บริษัท ฮารา คอนซัลแตนท์ จำกัด
11-11/1 ซอยลาดพร้าว 34 แขวงสามเสนนอก เขตพญาไท
กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 0 2938 2926, 0 2938 2882-3 โทรสาร 0 2938 3159



การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง เชื่อมต่อ สถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายบ้านไผ่ - นครพนม

กลุ่มที่ 7 ดำเนินการเมื่อวันที่ 25 ตุลาคม 2566 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอจันทาร ตำบลจันทาร อำเภอจันทาร จังหวัดร้อยเอ็ด ครอบคลุมพื้นที่เป้าหมาย 1 อำเภอ 2 ตำบล ประกอบด้วย ตำบลป่าผา และตำบลยางใหญ่ อำเภอจันทาร โดยมีนายทินกร ชวัญแก้ว นายอำเภอจันทาร เป็นประธานการเปิดการประชุม และมี**ผู้เข้าร่วมประชุม 99 คน**



นายทินกร ชวัญแก้ว
(นายอำเภอจันทาร)
ประธานเปิดการประชุม



นายปรมินทร์ อนุแสน
(วิศวกรโยธาชำนาญการ)
ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวรายงานการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนรับเอกสาร



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ



ที่ปรึกษา ชี้แจงตอบข้อซักถาม

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม

วันพุธที่ 25 ตุลาคม 2566 เวลา 08.30 - 12.00 น.
ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอจันทาร ตำบลจันทาร อำเภอจันทาร จังหวัดร้อยเอ็ด

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การนำมาพิจารณาประกอบการศึกษา

ด้านวิศวกรรมและการจราจร

- การก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ที่ตัดผ่านพื้นที่ตำบลมะฮี มาเชื่อมต่อบริเวณบ้านเกล็ดลิ้มจะสามารถขยับเส้นทางได้หรือไม่ เนื่องจากใกล้กับโรงเรียนและวัดหลายแห่ง และเสนอให้มีการขยายหรือทำเส้นทางที่อยู่ใกล้กับสถานีร้อยเอ็ดบริเวณบึงปตท. เชื่อมต่อกับถนนร้อยเอ็ด-ดินคำ กับถนนร้อยเอ็ด-กาฬสินธุ์
- แนวเส้นทางของทางหลวงแนวใหม่ทางหลวงหมายเลข 23 (เทศบาล ต.อุ่มเม้า)-บรรจบทางหลวงหมายเลข 214 (จันทาร) ซึ่งจะมีการตัดผ่านทางหลวงชนบทด้วย เป็นแนวที่ชัดเจนแล้วหรือไม่

- ปัจจุบันถนนบริเวณสถานีร้อยเอ็ดมีขนาด 4 ช่องจราจร ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณจราจรในปัจจุบัน ในอนาคตหากไม่สามารถรองรับปริมาณได้อย่างเพียงพอจะมีการศึกษาโครงการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ เพื่อช่วยรองรับปริมาณจราจรที่จะเข้าตัวเมืองร้อยเอ็ดและท่าอากาศยานร้อยเอ็ด
- โครงการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ทางหลวงหมายเลข 23 (เทศบาล ต.อุ่มเม้า)-บรรจบทางหลวงหมายเลข 214 (จันทาร) ปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษาและเสนอแนวคิดเบื้องต้น

ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

- เสนอให้มีการแต่งตั้งผู้นำชุมชน และประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมเป็นคณะกรรมการประเมินผลกระทบของโครงการ เพื่อลดปัญหาข้อขัดแย้ง และผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่

- โครงการจัดให้มีการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชน ในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 และแนวทางการจัดทำแผนงานการมีส่วนร่วมของประชาชน (Guideline for Preparation of Public Involvement Plan) ของกรมทางหลวง (ตุลาคม, 2564) โดยจัดให้มีการประชาสัมพันธ์โครงการและการจัดประชุม จำนวน 4 ครั้ง ซึ่งครั้งนี้เป็นการประชุมเพื่อเสนอแนวคิดและร่างรูปแบบทางเลือก (การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) โดยมีวัตถุประสงค์นำเสนอความก้าวหน้าการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะแนวคิดและร่างรูปแบบการพัฒนาและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากหน่วยงานราชการ องค์กรต่าง ๆ ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่ เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการปรับปรุงรูปแบบพัฒนาโครงการทางหลวง



www.nakhonphanom-highwayrailink.com
www.facebook.com/nakhonphanomhighwayrailink
@n4tspnl
download เอกสารสรุปผลการประชุมผู้เกี่ยวข้อง ครั้งที่ 1

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

กรมทางหลวง สำนักแผนงาน กรมทางหลวง 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400 โทรศัทพ์ 0 2354 6557 ต่อ 23727 โทรสาร 0 2354 6593

บริษัท เอเซีย เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด เลขที่ 90/18-90/20 อาคารสารสิน ชั้น 9 ถนนสารสิน แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500 โทรศัทพ์ 0 2636 7510 โทรสาร 0 2236 6086

บริษัท เอเอ็มพี คอนซัลแต้นท์ จำกัด 37/1 ซอยเพชรบุรี 15 (ซอยประสพ 3) ถนนเพชรบุรี แขวงถนนพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400 โทรศัทพ์ 0 2653 7541-5 โทรสาร 0 2653 7546

บริษัท ฮารา คอนซัลแต้นท์ จำกัด 11-11/1 ซอยลาดพร้าว 34 แขวงสามเสนนอก เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10310 โทรศัทพ์ 0 2938 2926, 0 2938 2882-3 โทรสาร 0 2938 3159



การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง เชื่อมต่อ สถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายบ้านไผ่ - นครพนม

กลุ่มที่ 8 ดำเนินการเมื่อวันที่ 25 ตุลาคม 2566 เวลา 13.30 - 17.00 น. ณ หอประชุมที่ว่า การอำเภอวังทรายพูน ตำบลนิเวศน์ อำเภอวังทรายพูน จังหวัดร้อยเอ็ด ครอบคลุมพื้นที่เป้าหมาย 1 อำเภอ 6 ตำบล ประกอบด้วย ตำบลมะเอี ตำบลหนองพอก ตำบลนิเวศน์ ตำบลลงธานี ตำบลวังทรายพูน และตำบลลุ่มเม้า อำเภอวังทรายพูน โดยมีนายดำรงศักดิ์ นาคสังข์ นายอำเภอวังทรายพูน เป็นประธานเปิดการประชุม และมีผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น **233 คน**



นายดำรงศักดิ์ นาคสังข์
(นายอำเภอวังทรายพูน)
ประธานเปิดการประชุม



นายปรมินทร์ เอนกแสน
(วิศวกรโยธาชำนาญการ)
ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวรายงานการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนรับเอกสาร



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ



ผู้แทนการรถไฟแห่งประเทศไทย
ชี้แจงตอบข้อซักถามในส่วนที่เกี่ยวข้อง

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม

วันพุธที่ 25 ตุลาคม 2566 เวลา 13.30 - 17.00 น.
ณ หอประชุมที่ว่า การอำเภอวังทรายพูน ตำบลนิเวศน์ อำเภอวังทรายพูน จังหวัดร้อยเอ็ด

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การนำมาพิจารณาประกอบการศึกษา

ด้านวิศวกรรมและการจราจร

- โครงการก่อสร้างทางหลวงสาย 2044 จะเริ่มก่อสร้างในปีใด และโครงการถนนทางหลวงหมายเลข 23 ที่จะเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 2044 เป็นการก่อสร้างแนวเส้นทางใหม่หรือการขยายช่องจราจรที่มีอยู่เดิม
- การก่อสร้างขยายช่องจราจรถนนทางหลวงหมายเลข 2044 (ร้อยเอ็ด-โพนทอง) ขอให้พิจารณาเรื่องความปลอดภัยของประชาชน และเกษตรกรที่เลี้ยงสัตว์ในตำบลมะเอี และตำบลหนองพอก ซึ่งมีการใช้เส้นทางข้ามไป-มาระหว่างชุมชน เสนอให้พิจารณาจุดกลับรถหรือทางข้ามสำหรับประชาชนในพื้นที่ และให้พิจารณาเส้นทางเข้า-ออกชุมชนให้ประชาชนเข้า-ออกได้สะดวก
- ขอให้พิจารณาความเหมาะสมรูปแบบถนนในลักษณะที่มีเกาะกลางถนน กับลักษณะที่ไม่มีเกาะกลางถนนของโครงการก่อสร้างถนนทางหลวงแนวใหม่และโครงการก่อสร้างขยายช่องจราจรว่ารูปแบบถนนในลักษณะใดมีความเหมาะสมและปลอดภัยมากกว่ากัน

- แนวเส้นทางโครงการทางหลวงหมายเลข 23 ที่จะเชื่อมต่อกับทางหลวงสาย 2044 เป็นการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ ทางหลวงหมายเลข 23 (เทศบาล.อุ่มเม้า)-บรรจบทางหลวงหมายเลข 214 (จังหาร) โดยแบ่งการพัฒนาเป็น 2 ช่วง คือ ช่วงแรกจะก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2579 บริเวณถนนทางหลวงหมายเลข 214 บรรจบถนนทางหลวงหมายเลข 2044 และช่วงที่สองจะก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2589 บริเวณถนนทางหลวงหมายเลข 2044 บรรจบถนนทางหลวงหมายเลข 23 สำหรับโครงการก่อสร้างขยายช่องจราจรถนนทางหลวงหมายเลข 2044 (ร้อยเอ็ด-โพนทอง) แบ่งการพัฒนาเป็น 2 ช่วง คือ ในช่วงแรกจะขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องเป็น 4 ช่องจราจร จะก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2574 และช่วงที่สองจะขยายช่องจราจรจาก 4 ช่องเป็น 6 ช่องจราจร จะก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2584
- การศึกษาของโครงการจะมีการพิจารณาตำแหน่งจุดกลับรถตลอดแนวเส้นทางโครงการ โดยจะพิจารณาความปลอดภัยและมาตรฐานของกรมทางหลวง สำหรับการเชื่อมต่อกับทางหลวงกับทางเข้า-ออกชุมชน หากประชาชนได้รับความเดือดร้อนสามารถประสานไปยังแขวงทางหลวงในพื้นที่เพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาต่อไป
- ในการออกแบบแนวเส้นทางจะมีการพิจารณาความปลอดภัยในการสัญจรเป็นหลักร่วมกับปริมาณจราจรในพื้นที่ ซึ่งจะพิจารณารูปแบบถนนในลักษณะที่มีเกาะกลางในรูปแบบยกหรือแบบร่องตามความเหมาะสมพร้อมจุดกลับรถ



สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

กรมทางหลวง สำนักแผนงาน
กรมทางหลวง 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2354 6557 ต่อ 23727
โทรสาร 0 2354 6593



บริษัท เอเชียน อินชัวร์นซ์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 90/18-90/20 อาคารสารสิน ชั้น 9 ถนนสารสิน
แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500
โทรศัพท์ 0 2636 7510 โทรสาร 0 2236 6086



บริษัท เอเอ็มพี คอนซัลแตนท์ จำกัด
37/1 ซอยเพชรบุรี 15 (ซอยประสม 3)
ถนนเพชรบุรี แขวงถนนพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2653 7541-5 โทรสาร 0 2653 7546



บริษัท อาร่า คอนซัลแตนท์ จำกัด
11-11/1 ซอยลาดพร้าว 34 แขวงสามเสนนอก เขตพญาไท
กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 0 2938 2926, 0 2938 2882-3 โทรสาร 0 2938 3159



การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง

เชื่อมต่อ สถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายบ้านไผ่ - นครพนม

กลุ่มที่ 9 ดำเนินการเมื่อวันพฤหัสบดีที่ 26 ตุลาคม 2566 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอเมืองมุกดาหาร ตำบลมุกดาหาร อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร ครอบคลุมพื้นที่เป้าหมาย 3 อำเภอ 6 ตำบล ประกอบด้วย ตำบลมุกดาหาร ตำบลคำอาฮวน ตำบลบางทรายใหญ่ และตำบลคำป่าหลาย อำเภอเมืองมุกดาหาร ตำบลชะโนดน้อย อำเภอดงหลวง และตำบลห้วยไร่ อำเภอหว้านใหญ่ โดยมีนายพรชัย พุดซ้อน นายอำเภอเมืองมุกดาหาร เป็นประธานการเปิดการประชุม และมี **ผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น 87 คน**



นายพรชัย พุดซ้อน
(นายอำเภอเมืองมุกดาหาร)
ประธานเปิดการประชุม



นายประสันตา สุวรรณ
(รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงมุกดาหารฝ่ายวิศวกรรม)
ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวรายงานการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนรับเอกสาร



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ



ที่ปรึกษาฯ ชี้แจงตอบข้อซักถาม

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม

วันพฤหัสบดีที่ 26 ตุลาคม 2566 เวลา 08.30 – 12.00 น.
ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอเมืองมุกดาหาร ตำบลมุกดาหาร อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การนำมาพิจารณาประกอบการศึกษา

ด้านวิศวกรรมและการจราจร

- ต้องการทราบรายละเอียดของแนวเส้นทางก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่และรายละเอียดการเวนคืน เพื่อจะได้ทำข้อมูลแก่ประชาชนในพื้นที่
- เสนอให้มีการศึกษาแนวเส้นทางที่ได้มีการเสนอเป็นแผนพัฒนาของเทศบาล บริเวณทางหลวงชนบทหมายเลข 3026 มาถึงเส้นบ้านป่าหวาย ตำบลคำป่าหลาย มาบรรจบที่บ้านหนองแวง เป็นสะพานข้าม เพื่อให้รถบรรทุกไม่ต้องใช้ทางหลวงหมายเลข 212 และสามารถผ่านสถานีรถไฟ
- เสนอให้พิจารณากันสายรองที่เชื่อมต่อสถานีหว้านใหญ่ ที่อยู่ในชุมชนโดยรอบทุกเส้นทางร่วมด้วย

- ในการศึกษาได้มีการเสนอโครงการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ในพื้นที่จังหวัดมุกดาหารมี 2 โครงการ คือ โครงการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ ทางหลวงหมายเลข 12 (บ้านกุดโง้ง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 238 (ทางเลี่ยงเมืองมุกดาหาร) โครงการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ ทางหลวงหมายเลข 212 (บ.ดอนม่วย)-บรรจบทางหลวงหมายเลข 238 (ทางเลี่ยงเมืองมุกดาหาร) ในการศึกษาครั้งนี้เป็นการศึกษาความเหมาะสมและเสนอแนวเส้นทางเบื้องต้นเท่านั้น ซึ่งจะยังมีการศึกษาในอีกหลายขั้นตอน โดยในขั้นตอนการออกแบบรายละเอียด จึงจะสามารถระบุแนวเส้นทางที่ชัดเจนได้
- ที่ปรึกษาฯ นำข้อคิดเห็นไปพิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการต่อไป

ด้านสิ่งแวดล้อม

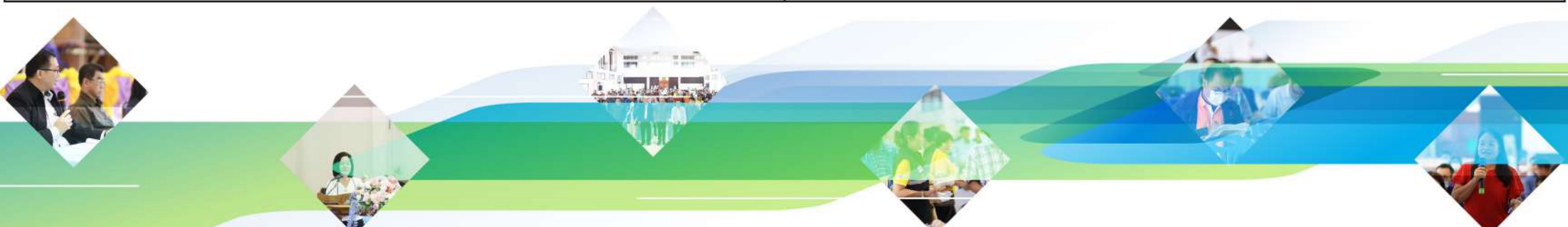
- ขอให้ข้อมูลเกี่ยวกับ แนวเส้นทางหลวงสาย 212 (นิคมคำสร้อย - มุกดาหาร) บริเวณเขตตำบลคำอาฮวน อำเภอเมืองมุกดาหาร ปัจจุบันมีข้อพิพาทในเรื่องของพื้นที่ แต่เดิมเป็นพื้นที่ป่าอนุรักษ์ ขณะนี้เป็นพื้นที่ป่าไม้กาวร ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานพัฒนาที่ดินจังหวัดมุกดาหาร

- ที่ปรึกษาฯ อธิบายข้อมูลไปประกอบการศึกษา ซึ่งในขั้นตอนต่อไปโครงการจะมีการตรวจสอบข้อมูลพื้นที่ที่เป็นข้อจำกัดต่างๆ ของแต่ละโครงการจากหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมป่าไม้ สำนักงานพัฒนาที่ดิน สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นต้น

ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

- ในการประชุมของโครงการในครั้งถัดไป เสนอให้มีการจัดประชุมที่อำเภอหว้านใหญ่

- ที่ปรึกษาฯ นำข้อคิดเห็นไปพิจารณา เพื่อวางแผนกำหนดสถานที่จัดประชุมที่มีความเหมาะสมต่อไป



QR codes for project information and social media links.

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

กรมทางหลวง สำนักแผนงาน
กรมทางหลวง 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2354 6557 ต่อ 23727
โทรสาร 0 2354 6593

AEC
บริษัท เอซีเอ็น เอ็นจีเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
เลขที่ 90/18-90/20 อาคารสารสิน ชั้น 9 ถนนสารสิน
แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500
โทรศัพท์ 0 2636 7510 โทรสาร 0 2236 6086

บริษัท เอเอ็มพี คอนซัลแต้นท์ จำกัด
37/1 ซอยเพชรบุรี 15 (ซอยประสิทธิ์ 3)
ถนนเพชรบุรี แขวงถนนพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2653 7541-5 โทรสาร 0 2653 7546

บริษัท ฮารา คอนซัลแต้นท์ จำกัด
11-11/1 ซอยลาดพร้าว 34 แขวงสามเสนนอก เขตพญาไท
กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 0 2938 2926, 0 2938 2882-3 โทรสาร 0 2938 3159



การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง

เชื่อมต่อ สถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายบ้านไผ่ - นครพนม

กลุ่มที่ 10 ดำเนินการเมื่อวันพฤหัสบดีที่ 26 ตุลาคม 2566 เวลา 13.30 – 17.00 น. ณ หอประชุม
ที่ว่าการอำเภอนิคมคำสร้อย ตำบลนิคมคำสร้อย อำเภอนิคมคำสร้อย จังหวัดมุกดาหาร ครอบคลุมพื้นที่
เป้าหมาย 1 อำเภอ 5 ตำบล ประกอบด้วย ตำบลนิคมคำสร้อย ตำบลลานกอก ตำบลโชคชัย ตำบลลกแดง
และตำบลหนองแวง อำเภอนิคมคำสร้อย โดยมีนายชายสิทธิ์ สุวรรณโชติ นายอำเภอนิคมคำสร้อย เป็น
ประธานการเปิดการประชุม และมี**ผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น 77 คน**



นายชายสิทธิ์ สุวรรณโชติ
(นายอำเภอนิคมคำสร้อย)
ประธานเปิดการประชุม



นายประสันตา สุวรรณ
(รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงมุกดาหารฝ่ายวิศวกรรม)
ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวรายงานการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนรับเอกสาร



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ



ที่ปรึกษา ชี้แจงตอบข้อซักถาม

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม

วันพฤหัสบดีที่ 26 ตุลาคม 2566 เวลา 13.30 – 17.00 น.
ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอนิคมคำสร้อย ตำบลนิคมคำสร้อย อำเภอนิคมคำสร้อย จังหวัดมุกดาหาร

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การนำมาพิจารณาประกอบการศึกษา

ด้านวิศวกรรมและการจราจร

• ทางหลวงหมายเลข 2370 นิคมคำสร้อย-หนองสูง เกิดอุบัติเหตุขึ้นบ่อยครั้ง จะมีการก่อสร้างขยายช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจรตลอดสายหรือไม่ และเสนอให้มีการเพิ่มการติดตั้งไฟส่องสว่าง และสัญญาณไฟจราจร เนื่องจากหากทางรถไฟก่อสร้างแล้วเสร็จ ปริมาณรถจะเพิ่มมากขึ้น และอาจมีอัตราการเกิดอุบัติเหตุสูงขึ้น

• ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นและเสนอต่อแขวงทางหลวงในพื้นที่ต่อไป

กลุ่มที่ 11 ดำเนินการเมื่อวันพฤหัสบดีที่ 26 ตุลาคม 2566 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ หอประชุม
ที่ว่าการอำเภอเมืองร้อยเอ็ด ตำบลรอบเมือง อำเภอเมืองร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด ครอบคลุม
พื้นที่เป้าหมาย 2 อำเภอ 6 ตำบล ประกอบด้วย ตำบลสีแก้ว ตำบลปอการ (ปอพาน) ตำบลดงลาน
ตำบลเหนือเมือง และตำบลหนองแวง อำเภอเมืองร้อยเอ็ด และตำบลโพธิ์ชัย อำเภอสว่างแดนดิน โดยมี
นายวิเชียร สุดาภิพย นายอำเภอเมืองร้อยเอ็ด เป็นประธานการเปิดการประชุม และมี**ผู้เข้าร่วมประชุม
รวมทั้งสิ้น 90 คน**



นายวิเชียร สุดาภิพย
(นายอำเภอเมืองร้อยเอ็ด)
ประธานเปิดการประชุม



นายปรมินทร์ อนน
(วิศวกรโยธาชำนาญการ)
ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวรายงานการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนรับเอกสาร



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น
และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ



ที่ปรึกษา ชี้แจงตอบข้อซักถาม

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม

วันพฤหัสบดีที่ 26 ตุลาคม 2566 เวลา 08.30 - 12.00 น.
ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอเมืองร้อยเอ็ด ตำบลรอบเมือง อำเภอเมืองร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การนำมาพิจารณาประกอบการศึกษา

ด้านวิศวกรรมและการจราจร

• การก่อสร้างทางรถไฟ บริเวณทางหลวงชนบท รอ 2016 (บ้านหนองขาม-บ้านสีแก้ว) จะก่อสร้างถนนข้ามทางรถไฟ ขนาด 2 ช่องจราจร ท่อลอดจะวางสะพานมีความลาดชันมากอาจจะไม่สามารถขึ้นได้ และประชาชนผู้ใช้รถ จักรยานยนต์จะไม่ปลอดภัย

• ปัจจุบันการรถไฟแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างปรับแบบก่อสร้าง จากรูปแบบการสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ เปลี่ยนเป็นสะพานทางรถไฟยกข้ามถนนเดิม เพื่อลดผลกระทบด้านการสัญจรของประชาชน



สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

กรมทางหลวง สำนักแผนงาน
กรมทางหลวง 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2354 6557 ต่อ 23727
โทรสาร 0 2354 6593



บริษัท เอเชียน อินชัวรันซิ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 90/18-90/20 อาคารสารสิน ชั้น 9 ถนนสาทรเหนือ
แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500
โทรศัพท์ 0 2636 7510 โทรสาร 0 2236 6086



บริษัท เอเอ็มพี คอนซัลแตนท์ จำกัด
37/1 ซอยเพชรบุรี 15 (ซอยประสพ 3)
ถนนเพชรบุรี แขวงถนนพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2653 7541-5 โทรสาร 0 2653 7546



บริษัท อารยา คอนซัลแตนท์ จำกัด
11-11/1 ซอยลาดพร้าว 34 แขวงสามเสนนอก เขตพญาไท
กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 0 2938 2926, 0 2938 2882-3 โทรสาร 0 2938 3159



การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง เชื่อมต่อ สถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายบ้านไผ่ - นครพนม

กลุ่มที่ 12 ดำเนินการเมื่อวันพฤหัสบดีที่ 26 ตุลาคม 2566 เวลา 13.30 – 17.00 น. ณ หอประชุม
ที่ว่าการอำเภอเมืองมหาสารคาม ตำบลตลาด อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม ครอบคลุม
พื้นที่เป้าหมาย 1 อำเภอ 7 ตำบล ประกอบด้วย ตำบลเวงน่าง ตำบลเวหา ตำบลตลาด ตำบลท่าตูม ตำบล
ห้วยแอ่ง ตำบลแก่งเลิงจาน และตำบลหนองโน อำเภอเมืองมหาสารคาม โดยมีนายณัฏวิทย์ นาคแสง
นายอำเภอเมืองมหาสารคาม เป็นประธานการเปิดการประชุม และมี**ผู้เข้าร่วมประชุมรวม
ทั้งสิ้น 156 คน**



นายณัฏวิทย์ นาคแสง
(นายอำเภอเมืองมหาสารคาม)
ประธานเปิดการประชุม



นายปรมินทร์ อนุทสเน
(วิศวกรรักษานาญการ)
ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวรายงานการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนรับเอกสาร



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ



ที่ปรึกษา ชี้แจงตอบข้อซักถาม

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม

วันพฤหัสบดีที่ 26 ตุลาคม 2566 เวลา 13.30 – 17.00 น.
ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอเมืองมหาสารคาม ตำบลตลาด อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การนำมาพิจารณาประกอบการศึกษา

ด้านสิ่งแวดล้อม

- บริเวณโรงเรียนบ้านหินเชียงเหียน ซึ่งมีแนวเขตติดถนนทางหลวงสาย 23 (มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด) ที่จะก่อสร้างขยายช่องทางจราจรจะมีมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างไร
- เหตุใดแนวเส้นทางโครงการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ ทางหลวงหมายเลข 23 (บ.ดอนบม) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2040 (เวงน่าง) มีการตัดผ่านพื้นที่ราชการ เช่น ที่ทำการอบต. เวงน่าง ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กองค์การบริหารส่วนตำบลเวงน่าง

- โครงการจะกำหนดมาตรการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อนการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ เช่น การประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบล่วงหน้า การติดตั้งป้าย สัญญาณเตือนบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่สัญญาณการเดินรถและควบคุมงานก่อสร้าง การกำหนดความเร็วและการบรรทุกของรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง
- ในการศึกษาพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จะดำเนินการศึกษาในระยะ 1 กิโลเมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ โดยพื้นที่ของที่ทำการอบต. เวงน่าง และ ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กองค์การบริหารส่วนตำบลเวงน่าง อยู่ในพื้นที่ศึกษาของโครงการเท่านั้น โดยแนวเส้นทางโครงการไม่ได้มีการตัดผ่านพื้นที่ราชการดังกล่าวแต่อย่างใด



สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

กรมทางหลวง สำนักแผนงาน
กรมทางหลวง 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2354 6557 ต่อ 23727
โทรสาร 0 2354 6593

บริษัท เอเชียน อินชัวร์นซ์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 90/18-90/20 อาคารสารสิน ชั้น 9 ถนนสารสิน
แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500
โทรศัพท์ 0 2636 7510 โทรสาร 0 2236 6086

บริษัท เอเอ็มพี คอนซัลแตนท์ จำกัด
37/1 ซอยเพชรบุรี 15 (ซอยประสม 3)
ถนนเพชรบุรี แขวงถนนพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2653 7541-5 โทรสาร 0 2653 7546

บริษัท ฮารา คอนซัลแตนท์ จำกัด
11-11/1 ซอยลาดพร้าว 34 แขวงสามเสนนอก เขตพญาไท
กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 0 2938 2926, 0 2938 2882-3 โทรสาร 0 2938 3159



การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง เชื่อมต่อ สถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายบ้านไผ่ - นครพนม

กลุ่มที่ 13 ดำเนินการเมื่อวันศุกร์ที่ 27 ตุลาคม 2566 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ หอประชุม
ที่ว่าการอำเภอเลิงนกทา ตำบลสามแยก อำเภอเลิงนกทา จังหวัดยโสธร ครอบคลุมพื้นที่เป้าหมาย
1 อำเภอ 3 ตำบล ประกอบด้วย ตำบลสามัคคี ตำบลลวาท และตำบลโคกสำราญ อำเภอเลิงนกทา
โดยมีนายภาณุภัท ภาวะสมบัติ ปลัดอำเภอหัวหน้ากลุ่มงานบริหารงานปกครอง เป็นประธานเปิด
การประชุม และมีผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น **41 คน**



นายภาณุภัท ภาวะสมบัติ
(ปลัดอำเภอหัวหน้ากลุ่มงานบริหารงาน
ปกครอง) ประธานเปิดการประชุม



นายมนูญ วาณิช
(รองผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการแขวงทางหลวงยโสธร)
ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวรายงานการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนรับเอกสาร



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น
และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ



ที่ปรึกษา ชี้แจงตอบข้อซักถาม

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม

วันศุกร์ที่ 27 ตุลาคม 2566 เวลา 08.30 - 12.00 น.
ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอเลิงนกทา ตำบลสามแยก อำเภอเลิงนกทา จังหวัดยโสธร

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การนำมาพิจารณาประกอบการศึกษา

ด้านวิศวกรรมและการจราจร

- เสนอให้พิจารณาการขยายทางหลวงหมายเลข 212 โดยเฉพาะบริเวณกุดแท้มีลักษณะแคบ ซึ่งคาดว่า
ในอนาคตบริเวณสถานีเลิงนกทาจะมีการบรรทุกสินค้าเป็นจำนวนมาก ทำให้มีจำนวนรถบรรทุกในพื้นที่
เพิ่มมากขึ้น

- ตามรูปแบบการพัฒนารถไฟทางคู่สายบ้านไผ่-นครพนม สถานีเลิงนกทาเป็นสถานีขนส่งเฉพาะผู้โดยสาร
ซึ่งจากการศึกษาปริมาณจราจรในพื้นที่ปัจจุบันมีปริมาณรถบรรทุกจำนวนมาก เนื่องจากเป็นพื้นที่ที่มี
การรวบรวมและแปรรูปผลผลิตทางการเกษตร ซึ่งหากมีการขยายถนนจะทำให้กระทบต่อประชาชนที่อยู่
ใกล้กับแนวเขตทาง ในการศึกษาครั้งนี้มีแนวเส้นทางเลี่ยงเมืองเลิงนกทาไว้ด้วย โดยที่รถบรรทุกจะต้อง
เลี่ยงไปใช้เส้นทางนี้ จะทำให้แบ่งเบาปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 212 ได้



สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



กรมทางหลวง สำนักแผนงาน
กรมทางหลวง 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2354 6557 ต่อ 23727
โทรสาร 0 2354 6593



บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 90/18-90/20 อาคารสารสิน ชั้น 9 ถนนสารสิน
แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500
โทรศัพท์ 0 2636 7510 โทรสาร 0 2236 6086



บริษัท เอเอ็มพี คอนซัลแตนท์ จำกัด
37/1 ซอยเพชรบุรี 15 (ซอยประสิทธิ์ 3)
ถนนเพชรบุรี แขวงถนนพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2653 7541-5 โทรสาร 0 2653 7546



บริษัท ฮารา คอนซัลแตนท์ จำกัด
11-11/1 ซอยลาดพร้าว 34 แขวงสามเสนนอก เขตพญาไท
กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 0 2938 2926, 0 2938 2882-3 โทรสาร 0 2938 3159



การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง เชื่อมต่อ สถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายบ้านไผ่ - นครพนม

กลุ่มที่ 14 ดำเนินการเมื่อวันศุกร์ที่ 27 ตุลาคม 2566 เวลา 13.30 - 17.00 น. ณ หอประชุม
ที่ว่าการอำเภอเลิงนกทา ตำบลสามแยก อำเภอเลิงนกทา จังหวัดยโสธร ครอบคลุมพื้นที่เป้าหมาย
1 อำเภอ 3 ตำบล ประกอบด้วย ตำบลห้องแซง ตำบลลุดแต่ และตำบลลุดเชียงหมี อำเภอเลิงนกทา
โดยมีนายภาณุภัท กระจสมบัติ ปลัดอำเภอหัวหน้ากลุ่มงานบริหารงานปกครอง เป็นประธานเปิด
การประชุม และมี**ผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น 40 คน**



นายภาณุภัท กระจสมบัติ
(ปลัดอำเภอหัวหน้ากลุ่มงานบริหารงาน
ปกครอง) ประธานเปิดการประชุม



นายมนูญ วาณิช
(รองผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการแขวงทางหลวงยโสธร)
ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวรายงานการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนรับเอกสาร



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ



ที่ปรึกษา ชี้แจงตอบข้อซักถาม

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม

วันศุกร์ที่ 27 ตุลาคม 2566 เวลา 13.30 - 17.00 น.
ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอเลิงนกทา ตำบลสามแยก อำเภอเลิงนกทา จังหวัดยโสธร

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การนำมาพิจารณาประกอบการศึกษา

ด้านวิศวกรรมและการจราจร

- เสนอให้มีการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนน จุดกลับรถ และตลอดแนวเส้นทาง
สายไฟนทอง-เลิงนกทา โดยบริเวณพื้นที่อำเภอหนองพอกจนถึงบริเวณเทศบาลห้องแซงมีหลายแห่งเป็น
จุดอับสายตา ไม่มีไฟฟ้าส่องสว่าง ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
- เสนอให้เพิ่มจุดกลับรถของทางหลวงหมายเลข 212 ในพื้นที่ตำบลลุดแต่ ซึ่งเป็นที่ตั้งของสถานีรถไฟ
เนื่องจากจุดกลับรถเดิมในพื้นที่อยู่ไกลจากชุมชนประมาณ 1-2 กิโลเมตร รวมทั้งเพิ่มการติดตั้งไฟฟ้า
ส่องสว่างตลอดแนวเส้นทาง

- การก่อสร้างทางหลวงจะมีออกแบบและติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ป้ายสัญลักษณ์ และป้ายจราจรตามมาตรฐาน
ของกรมทางหลวง
- ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นไปประกอบการพิจารณาความเหมาะสมของจุดกลับรถต่อไป



สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

กรมทางหลวง สำนักแผนงาน
กรมทางหลวง 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2354 6557 ต่อ 23727
โทรสาร 0 2354 6593



บริษัท เอเชียน อินชัวร์นซ์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 90/18-90/20 อาคารสารสิน ชั้น 9 ถนนสาทรเหนือ
แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500
โทรศัพท์ 0 2636 7510 โทรสาร 0 2236 6086



บริษัท เอเอ็มพี คอนซัลแตนท์ จำกัด
37/1 ซอยเพชรบุรี 15 (ซอยประสิทธิ์ 3)
ถนนเพชรบุรี แขวงถนนพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2653 7541-5 โทรสาร 0 2653 7546



บริษัท อาร่า คอนซัลแตนท์ จำกัด
11-11/1 ซอยลาดพร้าว 34 แขวงสามเสนนอก เขตพญาไท
กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 0 2938 2926, 0 2938 2882-3 โทรสาร 0 2938 3159



การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง เชื่อมต่อ สถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายบ้านไผ่ - นครพนม

กลุ่มที่ 15 ดำเนินการเมื่อวันศุกร์ที่ 27 ตุลาคม 2566 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอบรบือ ตำบลบรบือ อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม ครอบคลุมพื้นที่เป้าหมาย 1 อำเภอ 5 ตำบล ประกอบด้วย ตำบลหนองโก ตำบลบ่อใหญ่ ตำบลบรบือ ตำบลวังใหม่ และตำบลหนองสิม อำเภอบรบือ โดยมีนายวิวัฒน์ อินทร์ไทยวงศ์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดมหาสารคาม เป็นประธานเปิดการประชุม และมี**ผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น 127 คน**



นายวิวัฒน์ อินทร์ไทยวงศ์
(รองผู้ว่าราชการจังหวัดมหาสารคาม)
ประธานเปิดการประชุม



นายปรีดิพันธ์ อนกแสน
(วิศวกรโยธาชำนาญการ)
ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวรายงานการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนรับเอกสาร



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ



ผู้แทนกรมทางหลวง ที่ปรึกษาฯ และผู้แทนการรถไฟแห่งประเทศไทย ชี้แจงตอบข้อซักถาม

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม

วันศุกร์ที่ 27 ตุลาคม 2566 เวลา 08.30 - 12.00 น.
ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอบรบือ ตำบลบรบือ อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การนำมาพิจารณาประกอบการศึกษา

ด้านวิศวกรรมและการจราจร

- ทางเข้า-ออกสถานีบรบือ บริเวณบ้านโคกกลางมีลักษณะเป็นทางโค้งมากมีอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
- บริเวณทางเข้าสถานีบรบือจะมีการขยายจุดกลับรถให้หรือไม่ เนื่องจากจะมีการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ
- บริเวณทางหลวงหมายเลข 23 บริเวณบ้านหนองแวง ปัจจุบันมีจุดกลับรถอยู่แล้ว หากในอนาคตจะพัฒนาเป็นสะพานข้ามทางรถไฟ จะมีการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งจุดกลับรถหรือไม่

- บริเวณบ้านโคกกลางสามารถเชื่อมต่อไปยังทางหลวงหมายเลข 23 ซึ่งเป็นทางเข้า-ออกสถานีบรบือ ซึ่งได้มีการกำหนดการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ มีระยะห่างจากบ้านโคกประมาณ 1 กิโลเมตร ดังนั้น ถนนบริเวณบ้านโคกกลางไม่มีการเปลี่ยนแปลงแต่อย่างใด
- การพิจารณาจุดกลับรถจะพิจารณาตลอดแนวเส้นทางรถไฟเบื้องต้นจะพิจารณาการติดตั้งสัญญาณไฟร่วมกับจุดกลับรถที่มีอยู่เดิมให้มีความเหมาะสมและมีความปลอดภัย
- ที่ปรึกษาฯ นำข้อมูลรูปแบบการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายบ้านไผ่-นครพนม บริเวณสถานีบรบือที่มีการออกแบบเป็นสะพานข้ามข้ามทางรถไฟมาพิจารณาเพิ่มจุดกลับรถใหม่ เพื่อให้สามารถขึ้นสะพานข้ามทางรถไฟได้



QR codes for website, Facebook, LINE, and download link.

www.nakhonphanom-highwayrailink.com
www.facebook.com/nakhonphanomhighwayrailink
@n44tspnl
download เอกสารสรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

กรมทางหลวง สำนักแผนงาน กรมทางหลวง 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400 โทรศัทพ์ 0 2354 6557 ต่อ 23727 โทรสาร 0 2354 6593

บริษัท เอเชียน อินชัวร์นซ์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เลขที่ 90/18-90/20 อาคารสารสิน ชั้น 9 ถนนสารสิน แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500 โทรศัทพ์ 0 2636 7510 โทรสาร 0 2236 6086

AEC

บริษัท เอเอ็มพี คอนซัลแตนท์ จำกัด 37/1 ซอยเพชรบุรี 15 (ซอยประเสริฐ 3) ถนนเพชรบุรี แขวงถนนพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400 โทรศัทพ์ 0 2653 7541-5 โทรสาร 0 2653 7546

บริษัท ฮารา คอนซัลแตนท์ จำกัด 11-11/1 ซอยลาดพร้าว 34 แขวงสามเสนนอก เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10310 โทรศัทพ์ 0 2938 2926, 0 2938 2882-3 โทรสาร 0 2938 3159

AMP **จก**



การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง เชื่อมต่อ สถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายบ้านไผ่ - นครพนม

กลุ่มที่ 16 ดำเนินการเมื่อวันศุกร์ที่ 27 ตุลาคม 2566 เวลา 13.30 - 17.00 น. ณ หอประชุม
ที่ว่าการอำเภอกุสุมาลย์ ตำบลกุสุมาลย์ อำเภอกุสุมาลย์ จังหวัดมณฑลอุดร นครพนม ประกอบด้วย ตำบลหนองแวง ตำบลนาโพธิ์ และตำบลกุสุมาลย์ อำเภอกุสุมาลย์ โดยมี
นายโชคชัย นันทลาด นายอำเภอกุสุมาลย์ เป็นประธานเปิดการประชุม และมี**ผู้เข้าร่วมประชุม
รวมทั้งสิ้น 113 คน**



นายโชคชัย นันทลาด
(นายอำเภอกุสุมาลย์)
ประธานเปิดการประชุม



นายวิเชียร จันทรสูม
(หัวหน้าหมวดทางหลวงกุสุมาลย์)
ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวรายงานการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนรับเอกสาร



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ



ผู้แทนการรถไฟแห่งประเทศไทย
ชี้แจงตอบข้อซักถามในส่วนที่เกี่ยวข้อง

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม

วันศุกร์ที่ 27 ตุลาคม 2566 เวลา 13.30 - 17.00 น.
ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอกุสุมาลย์ ตำบลกุสุมาลย์ อำเภอกุสุมาลย์ จังหวัดมณฑลอุดร นครพนม

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การนำมาพิจารณาประกอบการศึกษา

ด้านวิศวกรรมและการจราจร

- บริเวณจุดตัดบ้านหัวช้าง ตำบลกุสุมาลย์ ซึ่งอยู่ด้านหลังสถานีรถไฟ จะยังคงมีถนนเดิมอยู่หรือไม่
- บริเวณทางเข้าสถานีบรมือจะมีการขยายจุดกลับรถให้หรือไม่ เนื่องจากจะมีการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ
- มีความเป็นไปได้หรือไม่ที่จะขยายทางหลวงหมายเลข 2322 เนื่องจากในช่วงเก็บเกี่ยวผลผลิตทางการเกษตร จะมีการขนส่งสินค้าทางการเกษตร เช่น มันสำปะหลัง และอ้อย

- บริเวณบ้านหัวช้างการก่อสร้างทางรถไฟได้มีการออกแบบให้มีสะพานข้ามทางรถไฟ ซึ่งได้มีการกำหนดจุดกลับรถใต้สะพาน ซึ่งประชาชนยังสามารถใช้ถนนเส้นเดิมได้
- ที่ปรึกษาจะนำข้อคิดเห็นไปพิจารณารูปแบบและตำแหน่งจุดกลับรถให้เหมาะสม และมีความปลอดภัย เพื่อให้ประชาชนสามารถกลับรถขึ้นสะพานได้
- ปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 2322 มีขนาด 4 ช่องจราจร บริเวณ กม.0 ถึงกม. 3 ระยะทางประมาณ 3 กิโลเมตร ในงบประมาณ 2567 แขวงทางหลวงมณฑลอุดรมีโครงการก่อสร้างขยายไหล่ทางทั้งสองฝั่ง



www.nakhonphanom-highwayrailink.com
www.facebook.com/nakhonphanomhighwayrailink
@nphtrprl
download เอกสารสรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม
กรมทางหลวง สำนักแผนงาน
กรมทางหลวง 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2354 6557 ต่อ 23727
โทรสาร 0 2354 6593

บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 90/18-90/20 อาคารสารสิน ชั้น 9 ถนนสารสิน
แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500
โทรศัพท์ 0 2636 7510 โทรสาร 0 2236 6086

AEC

บริษัท เอเอ็มพี คอนซัลแตนท์ จำกัด
37/1 ซอยเพชรบุรี 15 (ซอยประสิทธิ์ 3)
ถนนเพชรบุรี แขวงถนนพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2653 7541-5 โทรสาร 0 2653 7546

บริษัท ฮารา คอนซัลแตนท์ จำกัด
11-11/1 ซอยลาดพร้าว 34 แขวงสามเสนนอก เขตพญาไท
กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 0 2938 2926, 0 2938 2882-3 โทรสาร 0 2938 3159

AMP
จจ



การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง เชื่อมต่อ สถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายบ้านไผ่ - นครพนม

กลุ่มที่ 17 ดำเนินการเมื่อวันเสาร์ที่ 28 ตุลาคม 2566 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ หอประชุมที่ว่า การอำเภอหนองพอก ตำบลหนองพอก อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด ครอบคลุมพื้นที่เป้าหมาย 1 อำเภอ 6 ตำบล ประกอบด้วย ตำบลลกโพธิ์ ตำบลหนองพอก ตำบลรอบเมือง ตำบลโคกสว่าง ตำบลบึงงาม และตำบลพาน้ำอ้อย อำเภอหนองพอก โดยมีนายพีศกร ธนแสนไทย นายอำเภอหนองพอก เป็นประธานการเปิดการประชุม และมี**ผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น 86 คน**



นายพีศกร ธนแสนไทย
(นายอำเภอหนองพอก)
ประธานเปิดการประชุม



นายมนูญ วาณิช
(รองผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการแขวงทางหลวงยโสธร)
ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวรายงานการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนรับเอกสาร



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ



ที่ปรึกษา ชี้แจงตอบข้อซักถาม

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม

วันเสาร์ที่ 28 ตุลาคม 2566 เวลา 08.30 - 12.00 น.
ณ หอประชุมที่ว่า การอำเภอหนองพอก ตำบลหนองพอก อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การนำมาพิจารณาประกอบการศึกษา

ด้านวิศวกรรมและการจราจร

- บริเวณทางเข้าสถานีอำเภอโพนทอง มีการออกแบบเป็นสะพานข้ามแยกและไปกลับรถลอดใต้สะพาน เพื่อเข้าลานบรรทุกสินค้า จึงเสนอให้ปรับเป็นท่าทางเฉียงของสะพานเข้าสู่ลานบรรทุกสินค้าเพื่อความสะดวกลดปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณที่กลับรถ

- ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นไปพิจารณาความเหมาะสมของระดับเชิงลาดตัวสะพานและออกแบบทางหลวงต่อไป

ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

- เสนอให้มีการประชาสัมพันธ์โครงการ โดยระบุรายละเอียดโครงการ ระยะเวลาดำเนินการ พื้นที่ที่จะดำเนินการก่อสร้างโครงการ เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบ เพื่อให้เจ้าหน้าที่สำรวจได้เตรียมการอำนวยความสะดวกประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้

- การศึกษาของโครงการเป็นการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น เพื่อเสนอแนวคิดรูปแบบของเส้นทางในแต่ละพื้นที่ ซึ่งยังไม่ได้มีการกำหนดรายละเอียดการก่อสร้างโครงการ โดยที่การประชุมในครั้งนี้จะมีการรับฟังข้อคิดเห็นต่อรูปแบบทางหลวง เพื่อนำไปประกอบการศึกษาและปรับปรุงให้เหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการในพื้นที่ และในอนาคตหากมีการกำหนดโครงการที่จะพัฒนาก่อสร้างโครงการที่แน่ชัด จะมีการศึกษาและประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบอีกครั้ง



สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

กรมทางหลวง สำนักแผนงาน
กรมทางหลวง 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2354 6557 ต่อ 23727
โทรสาร 0 2354 6593

บริษัท เอเชียน อินชัวร์นซ์ คอนซัลแตนต์ จำกัด
เลขที่ 90/18-90/20 อาคารสารสิน ชั้น 9 ถนนสารสิน
แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500
โทรศัพท์ 0 2636 7510 โทรสาร 0 2236 6086

บริษัท เอเอ็มพี คอนซัลแตนต์ จำกัด
37/1 ซอยเพชรบุรี 15 (ซอยประสพ 3)
ถนนเพชรบุรี แขวงถนนพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2653 7541-5 โทรสาร 0 2653 7546

บริษัท ฮารา คอนซัลแตนต์ จำกัด
11-11/1 ซอยลาดพร้าว 34 แขวงสามเสนนอก เขตพญาไท
กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 0 2938 2926, 0 2938 2882-3 โทรสาร 0 2938 3159



การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง เชื่อมต่อ สถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายบ้านไผ่ - นครพนม

กลุ่มที่ 18 ดำเนินการวันเสาร์ที่ 28 ตุลาคม 2566 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ หอประชุมประชาเมืองไผ่ เทศบาลเมืองบ้านไผ่ ตำบลในเมือง อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น ครอบคลุมพื้นที่เป้าหมาย 1 อำเภอ 6 ตำบล ประกอบด้วย ตำบลบ้านไผ่ ตำบลในเมือง ตำบลหนองน้ำใส ตำบลหัวหนอง ตำบลหินตั้ง และตำบลภูเหล็ก โดยมีนางสาวอนิยา นัยพินิจ รองผู้ว่าราชการจังหวัดขอนแก่น เป็นประธาน การเปิดการประชุม และมี**ผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น 102 คน**



นางสาวอนิยา นัยพินิจ
(รองผู้ว่าราชการจังหวัดขอนแก่น)
ประธานเปิดการประชุม



นายสมเจตน์ เชื้อนเพชร
(ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่))
ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวรายงานการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนรับเอกสาร



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ



ที่ปรึกษา ชี้แจงตอบข้อซักถาม



ที่ปรึกษา ชี้แจงตอบข้อซักถาม

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม

วันเสาร์ที่ 28 ตุลาคม 2566 เวลา 08.30 - 12.00 น.
ณ หอประชุมประชาเมืองไผ่ เทศบาลเมืองบ้านไผ่ ตำบลในเมือง อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การนำมาพิจารณาประกอบการศึกษา

ด้านวิศวกรรมและการจราจร

- ทางหลวงชนบท ชก. 4044 จะมีการพัฒนาไปเชื่อมต่อทางหลวงหมายเลข 23 บ้านหนองเวียง-หนองภูเหล็กหรือไม่ และทางหลวงหมายเลข 23 ที่เชื่อมต่อกับสถานีภูเหล็ก บ้านหนองฮีไปสถานีภูเหล็กจะมีการขยายช่องจราจรหรือไม่
- ท่วงทีของเรื่องความปลอดภัยบริเวณสถานีภูเหล็กเป็นสถานีขนส่งสินค้าและขนส่งผู้โดยสาร รถที่วิ่งเข้ามาจากบ้านไผ่ที่เป็นรถที่มาจากบ้านหนองฮีจะต้องขีดขวางเพื่อกลับรถมีความอันตรายจึงขอเสนอให้พิจารณาเลื่อนจุดกลับรถบริเวณใกล้ทางแยกที่มีอยู่เดิม

- ทางหลวงชนบท ชก. 4044 อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงชนบทขอนแก่น สำหรับการพิจารณาขยายช่องจราจรทางหลวงในพื้นที่ความรับผิดชอบของกรมทางหลวง จะมีการพิจารณาปริมาณจราจรที่มีอยู่ในปัจจุบัน หากในอนาคตมีปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นจะมีการพิจารณาพัฒนาขยายช่องจราจรต่อไป
- ที่ปรึกษาขอรับข้อห่วงกังวลดังกล่าวไปพิจารณาเพื่อประกอบการศึกษาในการกำหนดรูปแบบและมาตรการความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทางต่อไป

ด้านสิ่งแวดล้อม

- เสนอให้โครงการกำหนดมาตรการรองรับก่อนการดำเนินการก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชน เช่น การประชาสัมพันธ์โครงการ และต้องกำหนดมาตรการด้านการขนส่งวัสดุให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด

- ในการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นของโครงการจะมีการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยจะจัดให้มีการประชาสัมพันธ์โครงการก่อนการก่อสร้างให้ประชาชนได้รับทราบล่วงหน้า และจะกำหนดมาตรฐานคมนาคมในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง เช่น การควบคุมความเร็วรถ การคลุมกระบะบรรทุกให้มิดชิด และการล้างทำความสะอาดเส้นทางขนส่ง เป็นต้น



www.nakhonphanom-highwayrailink.com
www.facebook.com/nakhonphanomhighwayrailink
@n4tspnl
download
เอกสารสรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

กรมทางหลวง สำนักแผนงาน
กรมทางหลวง 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2354 6557 ต่อ 23727
โทรสาร 0 2354 6593

บริษัท เอเชียน อินจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 90/18-90/20 อาคารสารสิน ชั้น 9 ถนนสารสิน
แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500
โทรศัพท์ 0 2636 7510 โทรสาร 0 2236 6086

AEC

บริษัท เอเอ็มพี คอนซัลแตนท์ จำกัด
37/1 ซอยเพชรบุรี 15 (ซอยสมประสงค์ 3)
ถนนเพชรบุรี แขวงถนนพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2653 7541-5 โทรสาร 0 2653 7546

บริษัท ฮารา คอนซัลแตนท์ จำกัด
11-11/1 ซอยลาดพร้าว 34 แขวงสามเสนนอก เขตพญาไท
กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 0 2938 2926, 0 2938 2882-3 โทรสาร 0 2938 3159

AMP
จก