



## ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปลงการประชุมเพื่อเสนอแนวคิดและร่างรูปแบบทางเลือก (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑)  
การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง  
เชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายบ้านไผ่ - นครพนม

ด้วยกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด ร่วมกับบริษัท เอเอ็มพี คอนซัลแต้นท์ จำกัด และบริษัท ธารา คอนซัลแต้นท์ จำกัด ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงเชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายบ้านไผ่ - นครพนม

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมขององค์กรและประชาชนในพื้นที่โครงการ อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงได้จัดการประชุมเพื่อเสนอแนวคิดและร่างรูปแบบทางเลือก (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาแนวคิดและร่างรูปแบบการพัฒนาโครงการ การศึกษาข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ เมื่อวันที่ ๒๔ - ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๖ จำนวน ๑๘ กลุ่ม ณ จังหวัดนครพนม จังหวัดมุกดาหาร จังหวัดยโสธร จังหวัดร้อยเอ็ด จังหวัดมหาสารคาม และจังหวัดขอนแก่น

กรมทางหลวง ขอสรุปลงการประชุมเพื่อเสนอแนวคิดและร่างรูปแบบทางเลือก (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) ดังกล่าวข้างต้นตามแนบ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์)  
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง